

- 9 FEB 2010



The Hong Kong  
Institute of Education

香港教育學院

Teachers & Students

敬啓者：

近期「反高鐵」事件中帶出的一個思潮是重視人、文化與土地的關係與價值，抗衡「重商唯商」的「中環價值」並漠視人文價值和自然保育的唯利發展觀。然而，香港多年來以工商業建港，香港的經濟成就被視為香港的驕傲和先進，時至今日仍視工商業為香港社會的基石之一。

處於兩種取態之間，先不論反對贊成，亦需由多角度、跨科際綜合認識此現象的因由。

香港教育學院管治與公民研究中心將聯同通識教育事務處舉辦「人文香港」研討系列的第二及第三次公開講座，針對香港的「商業」及「文化」，懇請 貴校師生蒞臨聽講及討論。屆時主講嘉賓將與本中心研究員洪清田博士對談，詳情如下：

### 香港：中國第一個「利商社會」

2010年3月5日（星期五） 下午四時正至六時正

主講嘉賓： 香港大學香港人文社會研究所行政所長黃紹倫教授

講座內容： 中國社會商業繁盛，但商人和商界在「士農工商」等級中地位不高，在「人治」環境中私產沒有「法治」制度的保障。黃教授將分析香港社會百多年來怎樣以商業為中心，並結合中西文化發展出一個以法治為基礎的「利商社會」，其與中國傳統商界和商業社會的異同；同時回顧香港商界重要的人、事和歷程，其創業、經營和管理、人才培育及傳承的方式及文化，其文化精神來源和人文特色。在中國崛起及全球化下，香港的優勢、競爭力和定位何在？港人會在世界和內地的汪洋大海中暢游還是消失？

### 文明十字路口的香港：以史為鑑

2010年3月18日（星期四） 下午四時正至六時正

主講嘉賓： 香港大學專業進修學院院長李焯芬教授

講座內容： 在悠悠歲月中，西方文明曾三顧中華並留下了不同的歷史印記，分別是公元前二千年進入大西北的印歐語裔吐火羅諸部、漢唐絲路上絡繹不絕的胡人、與及明清以降的歐風東漸。昔日絲路與今日香港均為東西文明交匯的十字路口，做的同樣是貿易與物流生意。只是緣生緣滅，市場及生態環境的變化，最終還是導致了絲路的沒落。香港是否亦可以從歷史的回顧中得到一點啓迪，作為永續發展的借鑑？

「人文香港」研討系列涉及「今日香港」、「現代中國」、中西歷史與文化、政經及社會等，讓師生們對香港有更深層次的瞭解，補足課堂學習，切合新高中「通識教育」科並「其他學習經歷」課程的需要；敬希 貴校將活動訊息傳予「通識教育」科主任及「其他學習經歷」課程主任參考並代為發布。歡迎 閣下並 貴校師生蒞臨聽講及發問。倘若 貴校師生擬集體報名出席，敬希示知，以利安排。

兩次講座均假敝院大埔校園舉行，詳情請參看附件之活動宣傳單張。報名請填妥附上之表格傳真至 29486636 或電郵至 [cgc@ied.edu.hk](mailto:cgc@ied.edu.hk)，查詢請電 29488944 或電郵至 [cgc@ied.edu.hk](mailto:cgc@ied.edu.hk) 與鄧小姐聯絡。「人文香港」研討系列旨在面向全港，聯結校內及校外師生、學界及工商政經傳媒各界，大會將按出席者要求頒發聽講證書，以便計算持續進修時數之用，敬請於報名時示知，屆時索取。

敬祝 教安！ 此致

貴校校長

洪清田博士謹啓  
香港教育學院管治與公民研究中心研究員

2010年2月5日